

11.12.2024

## Pressemitteilung

**ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe  
Aktiengesellschaft**

Pressesprecher  
Herr Heiko Rehberg  
+49 511 1668-3040  
presse@uestra.de

Pressesprecher  
Herr Tolga Otkun  
+49 511 36888-769  
pressestelle@regiobus.de

Angepasste Fahrpläne und Linien bei der ÜSTRA:

## Fahrplanwechsel am Sonntag, 15. Dezember 2024

Ab Sonntag, 15. Dezember 2024, Betriebsbeginn, gelten die neuen Jahresfahrpläne im ÜSTRA Verkehrsverbund. Für Fahrgäste bedeutet dies Verbesserungen und Anpassungen im Bus- und Stadtbahnbereich.

### Neues bei der ÜSTRA im Bereich Stadtbahn

Für die ÜSTRA Stadtbahnlinien werden die Fahrzeiten angepasst, um die Pünktlichkeit und Anschlusssicherung im Streckennetz weiter zu verbessern. Dies betrifft beispielsweise die Fahrpläne der Stadtbahnlinien 10 und 17. Die neuen Zeiten sind wie gewohnt in der ÜSTRA App, auf [uestra.de](http://uestra.de), oder auf den Fahrplänen direkt an den jeweiligen Haltestellen und Tunnelstationen zu finden.

### Neues bei der ÜSTRA im Bereich Bus

Ab dem Fahrplanwechsel fahren die Buslinien 100, 200 und 373 wieder den regulären Fahrplan. Gleiches gilt zwischen Montag und Freitag für die Linie 123 und die sprintH Linie 800. Der Fahrplan wurde Ende August angepasst, damit die ÜSTRA dem eigenen Qualitätsanspruch trotz akuter Herausforderungen im Personalbereich gerecht werden konnte. Mit der Ringlinie 461 bietet die ÜSTRA Fahrgästen ein neues Linienangebot zwischen Nordhafen und Engelbostel an. Für Pendelnde aus Weetzen und Gehrden gibt es nun mit der sprintH Linie 500 eine direkte Anbindung an den Bahnhof in Weetzen.

Auf folgenden Linien werden zudem Strecken verlängert, Takte angepasst und zusätzliche Fahrten angeboten.

### **Linie 121: Verbesserter Takt am Samstag**

Die Linie 121 fährt an Samstagen länger im 10-Minuten-Takt, und zwar bis circa 19:30 Uhr.

### **Linie 134: Zusätzliche Schulfahrt**

An Schultagen wird auf der Linie 134 eine zusätzliche Fahrt nach der 6. Schulstunde, um 13:28 Uhr, ab der Haltestelle „Gneisenaustraße“ in Fahrtrichtung „Peiner Straße“ angeboten.

### **Linie 254: Angepasster Samstagsfahrplan**

Auf der Linie 254 wird an Samstagen das Fahrangebot angepasst. Die Busse fahren im Zeitraum zwischen 4:30 Uhr und 9:30 Uhr sowie zwischen 13:30 Uhr und 16:30 Uhr.

### **sprintH Linie 300: Weitere Fahrten ergänzen bisheriges Angebot**

Zwischen den Haltestellen „Pattensen/ZOB“ und „Pattensen/Briefzentrum“ werden montags bis freitags zusätzliche Fahrten der sprintH Linie 300 nach 22:00 Uhr angeboten, wodurch der Arbeitsstandort im Bereich Briefzentrum noch länger per Bus erreichbar ist.

Zur Anbindung der in Hemmingen um 0:49 Uhr ankommenden Stadtbahn der Linie 13 wird freitags eine zusätzliche Busfahrt um 0:34 Uhr ab „Hauptbahnhof/ZOB“ nach Pattensen eingerichtet. Fahrgäste erhalten somit die Möglichkeit, in Hemmingen von der Stadtbahn um 0:54 Uhr in die sprintH Linie 300 umzusteigen, um nach Arnum und Pattensen zu gelangen.

### **Linie 320: Zusätzliche Fahrtmöglichkeit nach Gestorf**

Die bislang in Hüpede endende Fahrt der Linie 320 um 17:21 Uhr fährt ab 15. Dezember weiter bis zur Haltestelle „Gestorf/Calenberger Str.“.

### **Linie 341: Zusätzliche Schulfahrt**

Die Linie 341 bedient nach der 6. Stunde an Schultagen die Haltestellen „Laatzen/Würzburger Straße“ um 13:31 Uhr und „Laatzen / Marktplatz“ um 13:32 Uhr.

### **Linien 382/383: Schulfahrt wird ergänzt**

Die Linie 382 fährt zukünftig eine zusätzliche Fahrt nach der 8. Stunde ab „Wennigsen/KGS“ nach Bennigsen und im Anschluss als Linie 383 weiter nach Lüdersen. Die neue Fahrt startet ausschließlich an Schultagen um 15:57 Uhr ab der Haltestelle „Wennigsen/Bahnhof“ und bedient um 16:02 Uhr die KGS in Wennigsen und fährt über Argestorf, Bredenbeck und Steinkrug nach Bennigsen. Von der Haltestelle „Bennigsen/Bahnhof“ wird die Fahrt dann um 16:23 Uhr als Linie 383 weitergeführt und bedient Bennigsen und Lüdersen bis zur Endhaltestelle „Lüdersen/Im Thiefeld“.

### **Linie 390: Linienerweiterung und direkter Anschluss an die Stadtbahnlinie 2**

Die Linie 390 wird ab dem Fahrplanwechsel verlängert und fährt ab „Sehnde/Schulzentrum“ bis zum neuen Endpunkt „Rethen/Pattenser Straße“. Somit besteht an den Haltestellen „Gleidingen“, „Rethen/Bahnhof“ und „Rethen/Pattenser Straße“ eine Umstiegsmöglichkeit zwischen der Buslinie 390 und der Stadtbahnlinie 2.

An der Haltestelle „Rethen/Pattenser Straße“ nimmt zudem die Infrastrukturgesellschaft Region Hannover (infra) ab 18. Dezember 2024 die neue P+R-Anlage in Betrieb. Hier ist Platz für 37 Fahrzeuge, zwei der Parkplätze stehen Menschen mit Behinderungen zur Verfügung. Daneben gibt es Abstellmöglichkeiten für Fahrräder an zehn Bügeln.

### **sprintH Linie 400: Zusätzliche Fahrt am Morgen**

Die Linie erhält eine zusätzliche Fahrt um 07:26 Uhr ab „Neustadt/Bahnhof (ZOB)“ zum „Wissenschaftspark Marienwerder“ und fährt dann auch zwischen 7:00 und 8:00 Uhr im 20-Minuten Takt.

### **Linie 461: Neue Ringlinie zwischen Nordhafen und Engelbostel**

Ab 15. Dezember 2024 startet vom Stadtbahnendpunkt „Nordhafen“ die neue Linie 461 und bedient Schulenburg und Engelbostel und fährt als Ringlinie wieder zurück zur Haltestelle „Nordhafen“. Von Montag bis Freitag bedient die Linie 461 stündlich zwischen 8:00 und 20:00 Uhr sowie samstags von 8:00 bis 14:00 Uhr. Die Linie bietet mit dem Haltepunkt „Engelbostel/Stadtweg“ eine Anbindung an den Edeka-Markt und erschließt u.a. den Siedlungsbereich Krähenberg über die Haltestelle „Engelbostel/Krähenbergstr.“.

### **Linie 490: Zusätzlicher Halt an Schultagen**

Die Haltestelle „Immelmannstraße“ wird an Schultagen montags bis freitags von der Linie 490 um 7:37 Uhr auf den Fahrten zur Haltestelle „Hilshof“, die um 7:35 Uhr ab der Umsteiganlage „Stöcken“ startet, mit bedient.

### **Linie 492: Besseres Angebot durch neue Haltestellen**

Die Linie 492 erhält die beiden Haltestellen „Alter Damm“ und „Desbrocksheiderring West“ neu dazu. Diese werden montags bis freitags viermal täglich in Richtung Umsteiganlage Stöcken mitbedient. In Richtung „Schwarze Heide“ erfolgt viermal täglich der neue Halt an der Haltestelle „Alter Damm“.

### **sprintH Linie 500: Neuer Endpunkt in Weetzen**

Alle Fahrten führen ab dem Fahrplanwechsel von „Hannover/Hbf/ZOB“ bis zur neuen Endhaltestelle „Weetzen/Bahnhof/Westseite“. Der bisherige Endpunkt „Gehrden/Schwesternhaus“ wird nicht mehr bedient. Freitagnacht sind zwei zusätzliche

Fahrten nach Mitternacht im Angebot. In den Wochenendnächten fährt die sprintH Linie stündlich nach Hannover und zurück und ersetzt damit den bisher verkehrenden Nachtliner N50 zwischen Gehrden und dem Stadtbahnendpunkt Wettbergen.

### **Linie 520: Verdoppeltes Fahrtenangebot am Wochenende**

Die Linie fährt am Wochenende stündlich zwischen Wennigsen und Weetzen und damit doppelt so häufig wie bisher.

### **Linie 522: Bedienung der Schulen**

Aufgrund der Verlängerung der sprintH Linie 500 bis Weetzen entfällt das parallele Angebot der Linie 522 zwischen Gehrden und Weetzen. Alle Schulfahrten der Linie 522 zwischen Sorsum und Weetzen bleiben jedoch bestehen.

### **Linie 540: Schulfahrt angepasst**

Aufgrund geänderter Schulzeiten in Wennigsen wird die bisherige Fahrt an Schultagen um 15:45 Uhr ab „Wennigsen/KGS“ nach Barsinghausen eingestellt. Schülerinnen und Schüler können dann die um 16:03 Uhr ab „Wennigsen/Bahnhof“ startende Fahrt, die um 16:06 Uhr an der Haltestelle „Wennigsen/KGS“ hält, nutzen.

### **Linie 580: Schulfahrt am Nachmittag entfällt**

Die bisherige Fahrt an Schultagen um 15:38 Uhr ab „Wennigsen/KGS“ nach „Am Soltekampe“ wird nicht mehr angeboten. Grund dafür sind geänderte Schulzeiten.

### **Linie 630: Schulfahrt verkürzt**

Die Fahrt an Schultagen um 7:09 Uhr ab „Großburgwedel/Bahnhof“ führt aufgrund des hohen Fahrgastaufkommens zukünftig nicht mehr über die Gartenstadt Lohne, sodass die beiden Haltestellen „Lohne/Kastanienweg“ und „Lohne/Eichenkamp“ entfallen. Für Schülerinnen und Schüler aus Lohne besteht jedoch weiterhin ein paralleles Fahrtenangebot der Linie 630 um 7:32 Uhr und 7:34 Uhr von den beiden genannten Haltestellen in Richtung Altwarmbüchen.

### **Linie 631: Zusätzliche Schulfahrt**

Auf der Linie 631 wird eine zusätzliche Fahrt nach der 5. Stunde an Freitagen eingerichtet. Die Zusatzfahrt startet um 12:35 Uhr ab der Haltestelle „Altwarmbüchen/Schulzentrum“ in Fahrtrichtung „Noltemeyerbrücke“.

### **Linie 690: Angepasste Linienführung**

Die Fahrt der Linie 690 um 17:28 Uhr ab „Großburgwedel/Schulzentrum“ endet an Schultagen bereits an der Haltestelle „Mellendorf/Bahnhof“ (18:06 Uhr), wodurch die Haltestellen

„Mellendorf/Rotkamp“ und „Mellendorf/Schulzentrum“ entfallen. Diese werden jedoch durch die Linie 696 bedient, die um 18:09 Uhr am Bahnhof in Mellendorf in Richtung Schulzentrum startet.

#### **sprintH Linie 700: Angebot noch besser**

Der 15-Minuten-Takt der sprintH Linie 700 wird montags bis freitags bis 22:00 Uhr verlängert. An Samstagen startet eine zusätzliche Fahrt um 00:43 Uhr ab „Hannover Hauptbahnhof/ZOB“ in Richtung Dedensen.

Die sprintH Linie fährt zudem montags bis freitags ab „Hannover Hbf./ZOB“ bereits ab 6:00 Uhr im 10-Minuten-Takt (vorher 15) und ist damit noch häufiger unterwegs in Richtung Seelze.

#### **Linie 760: Haltestelle wird öfter bedient**

Die Haltestelle „Wunstorf/Eichriede“ wird ab dem Fahrplanwechsel montags bis freitags häufiger bedient. Die neu hinzugekommenen Stopps der Linie 760 sind dem Fahrplan zu entnehmen.

#### **Linie 785: Haltestelle nicht mehr aktiv**

Die Haltestelle „Wunstorf/Luther Weg“ wird aufgrund des geänderten Schulstandorts nicht mehr bedient.

#### **Linien 801 und 802: Verbessertes Angebot beim Stadtverkehr Neustadt**

Die Busse verkehren abends eine Stunde länger, letzte Abfahrt ist dann 18:45 Uhr ab „Neustadt/ZOB“.

#### **Linie 967: Angepasste Schulfahrt**

Die bisherige Fahrt um 08:09 Uhr ab „Ahlden/Umspannwerk“ startet zukünftig erst um 09:01 Uhr nach Lehrte, um die IGS Lehrte zu Beginn der 3. Schulstunde aus Ahlden anzubinden. Dies resultiert aus geänderten Schulanfangszeiten.

#### **sprintH Linien 300, 500 und 700: Taktanpassung an Heiligabend**

Die drei sprintH Linien 300, 500 und 700 werden an Heiligabend künftig ab 17 Uhr im 30-Minuten-Takt, passend zu den Stadtbahnlinien, verkehren.

#### **Nachtliner N50 und N94: Alternative Angebote am Abend und in der Nacht**

Der Nachtliner N50, der bislang Freitag- und Samstagnacht zwischen Wettbergen, Ronnenberg und Gehrden fuhr, wird aufgrund der parallel angebotenen sprintH Linie 500 eingestellt.

Der bislang innerhalb Lehrtes und der angrenzenden Ortsteile verkehrende Nachtliner N94 wird durch sprinti abgelöst und daher mit dem Fahrplanwechsel eingestellt. Fahrgäste mit dem Ziel Schwüblingsen oder Dollbergen, die bislang mit dem Nachtliner N94 ab Lehrte fuhren, haben nun die Möglichkeit mit der S7 bis nach Burgdorf zu gelangen und dort das Angebot des sprinti Uetze zu nutzen.

### **Haltestellenumbenennungen**

Im Verkehrsgebiet der ÜSTRA werden einige Haltestellen aufgrund örtlicher Gegebenheiten und einer besseren Zuordnung für Fahrgäste umbenannt:

Die Haltestelle „Poggenhagen/An der Stadtforst“ wird in „Neustadt/An der Stadtforst“ umbenannt. Die Haltestelle „Neustadt/VHS-Weiterbildungszentrum“ wird in „Neustadt/Schillerstr.“ geändert. Die Haltestelle „Ostermunzel/Barrigser Weg“ wird in „Ostermunzel/Barrigser Str.“ umbenannt. Zudem bekommt die Haltestelle „Gehägestraße“ auf der Linie 137 in Fahrtrichtung „Am Pferdeturm“ einen neuen Namen und heißt ab dem Fahrplanwechsel „Guerickestraße“.

Für Rückfragen stehen Ihnen zur Verfügung:

Tolga Otkun

T +49 511 36888-769

Heiko Rehberg

T +49 511 1668 3040